

## **Communiqué de presse : Atelier "Transports et déplacements: pour de nouvelles mobilités"**

Le huitième atelier de la liste "Brest, c'est vous" a traité le thème des déplacements à Brest.

La problématique des personnes exerçant leurs activités professionnelles au sein de la ville de Brest et résidant dans les communes limitrophes mais aussi la volonté affirmée de la population de se doter de transports moins polluants ont été les principales motivations à un grand nombre de propositions et de réflexions sur la question des transports et des déplacements. À la suite des différents constats concernant les besoins de la population métropolitaine brestoise en terme de transports, l'équipe de « Brest, c'est vous ! » souhaite une refonte drastique du modèle de déplacements urbains actuel.

➤ Nous veillerons à ce que les aménagements de proximité permettent la bonne circulation de tous : personnes à mobilités réduites, poussettes d'enfants... et que des dispositifs réels permettant la circulation autonome des personnes porteuses de divers handicaps soient implantés.

➤ Nous accélérerons le rythme de passage des bus à l'électrique (y compris l'alimentation à l'hydrogène) pour atteindre la décarbonation d'ici 2026.

➤ Nous développerons un réseau de bus à haut niveau de service (BHNS) de nouvelle génération, ce système présentant quasiment les mêmes avantages, avec moins d'inconvénients que le système actuel. Notre objectif est de parvenir à terme à un haut niveau de service sur l'ensemble du réseau en termes de confort, d'accessibilité, d'information, de régularité et de disponibilité de l'offre.

➤ Nous favoriserons le développement de tiers lieux dans les collectivités d'origine permettant le télétravail de salariés des entreprises brestoises une partie de la semaine.

➤ Nous favoriserons le développement du covoiturage, en lien avec le département et les collectivités d'origine des salariés des entreprises brestoises.

➤ Nous fixerons une priorité d'étude de densification du réseau pour que le plus grand nombre de stations soient distantes d'environ 200 mètres. A cet égard, nous solliciterons l'avis du gestionnaire après un an d'exploitation pour nous aider à définir la nouvelle configuration du réseau en intégrant les besoins périphérie / centre et inter-périphérie.

➤ Nous réaliserons un état des lieux des situations où la prolifération de la végétation, où le développement des racines des arbres rendent la circulation des piétons dangereuse. Notre objectif est de verdir la ville tout en accroissant la sécurité et le confort.

➤ Nous identifierons des itinéraires bénéficiant d'une mise en sécurité des cyclistes (voies dédiées) en combinant la priorité cycliste et la vidéo protection.

➤ Nous réintroduirons la LGV dans le SCOT. A ce titre nous clarifierons les besoins d'un nouveau franchissement de l'Elorn, reprendrons les discussions avec le département sur le contournement Nord-Ouest de l'agglomération et engagerons des discussions avec l'Etat concernant le dossier de la voirie.

➤ Nous encouragerons et accompagnerons la réalisation d'un nouveau plan vélo avec les entreprises de plus de 100 employés; un travail spécifique sera engagé avec les établissements d'enseignement secondaire et supérieur.

➤ Nous favoriserons le déploiement de matériels à moindre impact écologique (véhicules propres, matériels de manutention, etc.)