

## **Communiqué de presse suite à l'atelier : « L'avenir maritime à Brest, c'est vous ! »**

### **Campagne de Bernadette Malgorn.**

La Région a investi sur le polder pour développer les EMR à Brest. A long terme, l'avenir reste positif pour le marché de l'Eolien flottant. Le port de Brest est idéalement placé pour accueillir le soutien des navires spécialisés, leur maintenance et la logistique maritime.

A moyen terme, avec le passage des navires au GNL (gaz naturel liquéfié), comme la Brittany ferries en a amorcé le mouvement, Brest a des atouts pour jouer un rôle dans la production de gaz et fonctionner comme la station-service de l'Atlantique.

Brest, comme les autres ports de pêche bretons doit se préparer à affronter les évolutions de ce secteur dont les conséquences du Brexit. Nous accompagnerons les professionnels pour que Brest pèse dans ce nouveau contexte.

Brest est devenu port d'escale des navires de croisière. Notre premier objectif est d'en doubler le nombre et de créer les conditions pour assurer départs et arrivées. En tout état de cause, il faudra améliorer l'accueil et l'équipement des quais, notamment pour l'approvisionnement électrique qui ne doit plus dépendre des moteurs du navire. Ainsi la qualité de l'air sera préservée.

La plus belle rade du monde, celle de Brest, doit être mieux valorisée. Nous négocierons avec la Marine pour améliorer les fonctions « transrade » en les mutualisant.

Le patrimoine flottant sera mis en valeur de façon permanente et continuera d'être illustré tous les 4 ans par les fêtes maritimes.

De grands acteurs industriels doivent pouvoir être accueillis sur des activités spécialisées pour lesquelles Brest dispose d'une palette intéressante de technologies et de compétences.

Pour atteindre ces objectifs maritimes ambitieux, nous militerons pour une gestion commune des espaces portuaires. Nous négocierons l'ouverture complète de la Penfeld où doivent se développer de nouvelles activités.

Et comme symbole de la vocation sous-marinière de Brest, nous revendiquerons l'implantation d'une coque de SNLE-NG visitable en fond de Penfeld.